|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2  к постановлению Правительства Рязанской области |
|  | от 18.06.2020 № 144 |
|  |  |
|  |  |

Изменения, вносимые в раздел 5 «Система программных мероприятий»

подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения»

1. В таблице № 1:

- пункты 3, 4, строку «Итого» изложить в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «3. | Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов,  в том числе: | Минтранс Рязанской области |  | областной бюджет, в том числе: | 628518,12424 | 19646,20886 | 12800 | 13500 | 81871,91538 | 26700 | 177000 | 197000 | 50000 | 50000 | модернизация (реконструкция) не менее 56 светофорных объектов; строительство не менее 28 светофорных объектов;  оборудование не менее 82 нерегулируемых  пешеходных переходов |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 628518,12424 | 19646,20886 | 12800 | 13500 | 81871,91538 | 26700 | 177000 | 197000 | 50000 | 50000 |
| 3.1. | Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 51801,26811 | 5998,26811 | 3803 | 2000 | - | 10000 | 10000 | 10000 | 5000 | 5000 |  |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 51801,26811 | 5998,26811 | 3803 | 2000 | - | 10000 | 10000 | 10000 | 5000 | 5000 |
| из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 2998,26811 | 2998,26811 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2. | Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на оборудование светофорными  объектами мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 57257,60775 | 7845,94075 | 3197 | 4000 | 2214,667 | 10000 | 10000 | 10000 | 5000 | 5000 |
|  |  |  | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 57257,60775 | 7845,94075 | 3197 | 4000 | 2214,667 | 10000 | 10000 | 10000 | 5000 | 5000 |
|  | из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году |  |  | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 3845,94075 | 3845,94075 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3. | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7,  системами светового оповещения, дорожными знаками | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 53094,422 | 5802 | 5800 | 7500 | 3292,422 | 6700 | 7000 | 7000 | 5000 | 5000 |
|  | с внутренним освещением и светодиодной индикацией,  Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий,  световозвращателя- ми и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения\*,  из них: |  |  | бюджетные ассигнования дорожного фонда | 53094,422 | 5802 | 5800 | 7500 | 3292,422 | 6700 | 7000 | 7000 | 5000 | 5000 |
| ГКУ Рязанской области «ДДРО» | областной бюджет, в том числе: | 466364,82638 | - | - | - | 76364,82638 | - | 150000 | 170000 | 35000 | 35000 |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 466364,82638 | - | - | - | 76364,82638 | - | 150000 | 170000 | 35000 | 35000 |
| проектные работы | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 600 | 300 | - | 300 | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 600 | 300 | - | 300 | - | - | - | - | - | - |
| субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 39039,422 | 2000 | 1047 | 2000 | 3292,422 | 6700 | 7000 | 7000 | 5000 | 5000 |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 39039,422 | 2000 | 1047 | 2000 | 3292,422 | 6700 | 7000 | 7000 | 5000 | 5000 |
| 4. | Задача 4. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе: | Минтранс Рязанской области |  | областной бюджет, в том числе: | 131174,789 | - | - | - | - | 131174,789 | - | - | - | - | оборудование не менее 68 нерегулируемых  пешеходных переходов» |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 131174,789 | - | - | - | - | 131174,789 | - | - | - | - |
| 4.1. | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий,  световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | Минтранс Рязанской области | ГКУ Рязанской области «ДДРО» | областной бюджет, в том числе: | 131174,789 | - | - | - | - | 131174,789 | - | - | - | - |  |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 131174,789 | - | - | - | - | 131174,789 | - | - | - | - |  |
|  | «Итого |  |  | областной бюджет, в том числе: | 3964380,71444 | 308423,30886 | 363665,278 | 402404,2132 | 725709,12538 | 618642,789 | 587768 | 607768 | 175000 | 175000 |  |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 2930489,81324 | 19646,20886 | 12800 | 13500 | 722668,81538 | 617874,789 | 587000 | 607000 | 175000 | 175000» |  |

2. Таблицу № 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 2

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов

освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения,

дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной

разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями

и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения

безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или

межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016-2024 годах

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020  год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Александро-Невский район | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Борисовка - Федцовка - Чернышовка в Александро-Невском районе Рязанской области (филиал «Борисовская ООШ» МБОУ «Александро-Невская СОШ») | - | - | - | 765,89\* | - | | - | - | - | - |
| 1.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешнево - граница района в Александро-Невском районе Рязанской области  (МБОУ «Просеченская СОШ») | - | - | - | 727,95\* | - | | - | - | - | - |
| 1.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Благовская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ») | - | - | - | 1168,2\* | - | | - | - | - | - |
| 1.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Ленино - Константиновка в Александро-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Ленинская СОШ») | - | - | - | 1012,11\* | - | | - | - | - | - |
| 1.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотишевое в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Нижнеякимецкая ООШ» МБОУ «Александро-Невская СОШ») | - | - | - | 921,46\* | - | | - | - | - | - |
| 2. | Касимовский район | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гусевская СОШ») | - | - | - | 1811,572\* | - | | - | - | - | - |
| 2.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» - Погост - Гиблицы - Лубяники - Чарус в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гиблицкая СОШ») | - | - | - | 879,62975\* | - | | - | - | - | - |
| 2.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Новодеревенская СОШ») | - | - | - | 473,43095\* | - | | - | - | - | - |
| 2.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Сынтульская СОШ») | - | - | - | 1884,772\* | - | | - | - | - | - |
| 2.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Елатьма - Крюково – Которово в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Елатомская СОШ») | - | - | - | 869,431\* | - | | - | - | - | - |
| 2.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (Дмитриевская ООШ филиал МОУ «Торбаевская СОШ») | - | - | - | 465,70975\* | - | | - | - | - | - |
| 3. | Клепиковский район | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово в Клепиковском районе Рязанской области (Филиал МОУ Тумская СОШ № 46 «Бусаевская начальная школа - детский сад») | - | - | - | 862,9237\* | - | | - | - | - | - |
| 3.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов в Клепиковском районе Рязанской области (158+300 - 231+470) (МОУ Тумская СОШ № 46) | - | - | - | 1466,02106\* | - | | - | - | - | - |
| 4. | Кораблинский район | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги  «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Ибердский - граница района в Кораблинском районе Рязанской области (МОУ «Кипчаковская СШ») | - | - | - | 999,2984\* | - | | - | - | - | - |
| 5. | Михайловский район | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский в Михайловском районе Рязанской области (МОУ Октябрьская  СОШ № 2) | - | - | - | 1878,30554\* | - | | - | - | - | - |
| 5.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - центральное отделение совхоза «Заря» - Иваньково в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Заревская СОШ») | - | - | - | 463,5904\* | - | | - | - | - | - |
| 5.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Чапаевская СОШ») | - | - | - | 883,60975\* | - | | - | - | - | - |
| 6. | Пронский район | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 экспл. км автомобильной дороги «Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)» в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ «Архангельская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1020 | - | - | - | | - | - | - | - |
| 6.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (ОГБОУ «Архангельская школа-интернат») | - | - | - | 1212,327\* | - | | - | - | - | - |
| 6.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (МОУ «Тырновская СОШ им. Л.А. Загоскина») | - | - | - | 2119,442\* | - | | - | - | - | - |
| 7. | Рыбновский район | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 экспл. км автомобильной дороги «Раменки - Кузьминское - Константиново» в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ «Кузьминская СОШ им. С.А. Есенина» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1021 | - | 294,689 | - | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | 1 | - | - | - | | - | - | - | - |
| 7.2 | Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Алешинская ОШ» элементами повышения безопасности  дорожного движения | - | - | - | 1704,932 | - | | - | - | - | - |
| 7.3 | Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Пальновская НШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | 1801 | - | - | | - | - | - | - |
|  | из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  | затраты заказчика | - | - | 2 | - | - | | - | - | - | - |
| 7.4 | Нерегулируемый пешеходный переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Больше-Жоковская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | 1769 | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | 2 | - | - | | - | - | - | - |
| 7.5 | Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги «Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино» в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Чурилковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | - | 1665,20538 | - | | - | - | - | - |
| 7.6 | Нерегулируемый пешеходный переход на 4 экспл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Батурино в с. Батурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Батуринская СШ»  элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | 1630 | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | 2 | - | - | | - | - | - | - |
| 8. | Ряжский район | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Журавинка - Салтыки - Кузьминка в Ряжском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Ряжская СШ № 2» «Журавинская ОШ» | - | - | - | 632,71055\* | - | | - | - | - | - |
| 8.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360) в Ряжском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Ряжская СШ № 4» «Новоеголдаевская ОШ») | - | - | - | 700,0223\* | - | | - | - | - | - |
| 9. | Рязанский район | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Дядьковская ОШ» - Филиал МБОУ «Льговская СШ») | - | - | - | 1105,05653\* | - | | - | - | - | - |
| 9.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Льговская СШ») | - | - | - | 1742,93224\* | - | | - | - | - | - |
| 9.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово  в Рязанском районе Рязанской области («Кораблинская ОШ» - Филиал МБОУ «Льговская СШ») | - | - | - | 1149,35329\* | - | | - | - | - | - |
| 9.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Полянская СШ») | - | - | - | 1108,70465\* | - | | - | - | - | - |
| 9.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас- Клепики - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (ОГБОУ «Полянская школа-интернат») | - | - | - | 1012,3682\* | - | | - | - | - | - |
| 9.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области («Хиринская начальная школа - детский сад» Филиал МБОУ «Рязанская СШ») | - | - | - | 974,8458\* | - | | - | - | - | - |
| 9.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Рязанская СШ») | - | - | - | 1085,02989\* | - | | - | - | - | - |
| 10. | Сапожковский район | | | | | | | | | | |
| 10.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Канино - Парышка - Кирилловка в Сапожковском районе Рязанской области  (МОУ «Канинская СШ») | - | - | - | 870,40215\* | - | | - | - | - | - |
| 10.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (2+900 - 22+400) в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ Морозово-Борковская СШ) | - | - | - | 469,58003\* | - | | - | - | - | - |
| 11. | Сараевский район | | | | | | | | | | |
| 11.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на автомобильной дороге «Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)» в р.п. Сараи Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ «Сараевский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1512 | - | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | 1 | - | - | - | | - | - | - | - |
| 11.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) в Сараевском районе Рязанской области (МБОУ Можарская средняя школа) | - | - | - | 1527,85533\* | - | | - | - | - | - |
| 11.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое в Сараевском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Сараевская СОШ» Кривская ООШ) | - | - | - | 2000\* | - | | - | - | - | - |
| 11.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кутловы Борки - граница района в Сараевском районе Рязанской области (МОУ «Сараевская СОШ») | - | - | - | 2000\* | - | | - | - | - | - |
| 12. | Сасовский район | | | | | | | | | | |
| 12.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 экспл. км автомобильной дороги «Сасово - Восход - Кадом» в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Глядковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | 1111,58 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | 1 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 12.2 | Нерегулируемый пешеходный переход на 1+190 экспл. км автомобильной дороги «от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» в с. Любовниково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Любовниковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1200 | - | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | 1 | - | - | - | | - | - | - | - |
| 13. | Старожиловский район | | | | | | | | | | |
| 13.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожиловском районе Рязанской области (Гребневский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады») | - | - | - | 1039,25\* | - | | - | - | - | - |
| 13.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожиловском районе Рязанской области (Чернобаевский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады») | - | - | - | 679,23\* | - | | - | - | - | - |
| 13.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (ОГБПОУ «Старожиловский агротехнический техникум») | - | - | - | 858,93\* | - | | - | - | - | - |
| 13.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (МБОУ «Старожиловская СОШ») | - | - | - | 1091,36\* | - | | - | - | - | - |
| 13.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (МБДОУ Сохинский детский сад «Светлячок») | - | - | - | 733,17\* | - | | - | - | - | - |
| 13.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Старожилово - Панинское - Мишенево в Старожиловском районе Рязанской области (МБОУ ДО «Дом детского творчества») | - | - | - | 1053,94\* | - | | - | - | - | - |
| 14. | Ухоловский район | | | | | | | | | | |
| 14.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ «Ухоловская СШ» Александровская НШ) | - | - | - | 880,50135\* | - | | - | - | - | - |
| 14.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Дегтяные Борки - граница района в Ухоловском районе Рязанской области (МБОУ Калининская СШ) | - | - | - | 470,98463\* | - | | - | - | - | - |
| 14.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - Лесничество в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ Покровская СШ «Ольховская ОШ») | - | - | - | 462,81801\* | - | | - | - | - | - |
| 15. | Чучковский район | | | | | | | | | | |
| 15.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кистенево - Ункосово - Авангард в Чучковском районе Рязанской области (МОУ Ункосовская ООШ) | - | - | - | 881,1909\* | - | | - | - | - | - |
| 16. | Шацкий район | | | | | | | | | | |
| 16.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ «Лесно-Конобеевская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения | 1205,91 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | 1 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 16.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) в Шацком районе Рязанской области (МДОУ Казачинский детский сад) | - | - | - | 1438,60881\* | - | | - | - | - | - |
| 17. | Шиловский район | | | | | | | | | | |
| 17.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 экспл. км автомобильной дороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» в с. Инякино Шиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Шиловский агротехнологический техникум» элементами  повышения безопасности дорожного  движения | 1184,51 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 18. | Проектные работы | 300 | - | 300 | - | - | | - | - | - | - |
|  | Нераспределенные средства | - | - | - | 25865,48204 | - | | 150000 | 170000 | 35000 | 35000 |
|  | Итого | 3802 | 4753 | 5500 | 76364,82638 | - | | 150000 | 170000 | 35000 | 35000 |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 3802 | 4753 | 5500 | 76364,82638 | - | | 150000 | 170000 | 35000 | 35000 |
| Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию в рамках регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | |
| 19. | Александро-Невский район | | | | | | | | | | |
| 19.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Калинино - Заречье (МБОУ «Калининская ООШ») | - | - | - | - | 1676,6368\* | - | | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | - | | - | - | - |
| 19.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Бурминка - Мары (МБОУ «Бурминская ООШ) | - | - | - | - | 2379,6898\* | - | | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | - | | - | - | - |
| 19.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка (Филиал «Павловская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ») | - | - | - | - | 366,327\* | - | | - | - | - |
| 19.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Просечье - Михалково - Заборово («Михалковская ООШ» МБОУ «Просеченская СОШ  им. Генерала М.Д. Скобелева») | - | - | - | - | 1701,043\* | - | | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | - | | - | - | - |
| 20. | Ермишинский район | | | | | | | | | | |
| 20.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Азеевская средняя школа») | - | - | - | - | 1754,4787\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 20.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Нарминская средняя школа») | - | - | - | - | 1754,4787\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 20.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» подъезд: Савватьма (МОУ «Савватемская средняя школа») | - | - | - | - | 1754,4787\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 20.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Восход - Ермишь (2+900 - 23+000) (ГУА ДО «ДЮСШ «ФАКЕЛ») | - | - | - | - | 2000\* | | - | - | - | - |
| 21. | Кадомский район | | | | | | | | | | |
| 21.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Енкаево - граница района (МОУ Енкаевская школа) | - | - | - | - | 1755,69658\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  | затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 21.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кадом - Кочемирово - Заулки» подъезд: Кущапино (МОУ Кущапинская школа) | - | - | - | - | 1591,86784\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 21.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Котелино - Нижне-Никольск - граница района (МОУ Котелинская школа) | - | - | - | - | 483,99106\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 21.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (23+800 - 54+200) (МДОУ Кадомский детский сад № 4) | - | - | - | - | 1741,83424\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 22. | Клепиковский район | | | | | | | | | | |
| 22.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Шабаево (МОУ «Клепиковская СОШ № 1») | - | - | - | - | 2397,76684\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 22.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДЮСШ») | - | - | - | - | 3074,43708\* | | - | - | - | - |
| 22.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДМШ») | - | - | - | - | 2000\* | | - | - | - | - |
| 22.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Воронцово (МОУ «Тумская СОШ № 3») | - | - | - | - | 1692,98316\* | | - | - | - | - |
| 22.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Спас-Клепики - Гришино (МОУ «Екшурская СОШ») | - | - | - | - | 1069,95112\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 22.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Криуша (МОУ «Криушинская СОШ») | - | - | - | - | 1069,95112\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 22.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово (Филиал МОУ «Тумская СОШ № 3» «Спиринская ООШ») | - | - | - | - | 3078,95416\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 23. | Кораблинский район | | | | | | | | | | |
| 23.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кораблино - Молвина Слобода - Хомут - Бестужево - плотина ГРЭС (МОУ «Кораблинская СШ № 1») | - | - | - | - | 3044,23810\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 23.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустотино - Нижняя Ищередь» подъезд: Октябрь (МОУ «Пустотинская СШ») | - | - | - | - | 2007\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 24. | Милославский район | | | | | | | | | | |
| 24.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района  (МОУ «Больше-Подовеченская школа») | - | - | - | - | 3108,4326\* | | - | - | - | - |
| 24.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чернава - Потапово (МОУ «Чернавская школа») | - | - | - | - | 1000,0726\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 24.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Центральный - Поляны (МОУ «Центральная школа») | - | - | - | - | 2000\* | | - | - | - | - |
| 25. | Михайловский район | | | | | | | | | | |
| 25.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» подъезд: Красное (МОУ «Печерне-Высельская ООШ») | - | - | - | - | 1574,0746\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 25.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное (ОГБОУ «Чапаевская школа-интернат») | - | - | - | - | 3071,1832\* | | - | - | - | - |
|  | из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 26. | Пителинский район | | | | | | | | | | |
| 26.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пителино - автодорога «Шацк - Касимов» (МКОУ «Пителинская СОШ») | - | - | - | - | 2165,45251\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 26.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Красный Партизан - Ермо-Николаевка - Потапьевская Хохловка» подъезд: Высокие Поляны – Лукино (МКОУ «Высокополянская СОШ») | - | - | - | - | 1726,38388\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 26.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Нестерово (МКОУ «Нестеровская ООШ») | - | - | - | - | 1588,19032\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 27. | Путятинский район | | | | | | | | | | |
| 27.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+800) («МОУ Песоченская СОШ им. А.И. Кошелева») | - | - | - | - | 4526,55169\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 27.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Поляки - Летники - Береговое (МОУ «Береговская основная общеобразовательная школа») | - | - | - | - | 1726,90128\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 28. | Рязанский район | | | | | | | | | | |
| 28.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово («Шумашская ОШ» - филиал МБОУ «Варсковская СШ») | - | - | - | - | 2341,73808\* | | - | - | - | - |
| 28.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово (МБОУ «Заокская СШ») | - | - | - | - | 1039,2624\* | | - | - | - | - |
| 29. | Сараевский район | | | | | | | | | | |
| 29.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Борец - Зеркальные Пруды (МБОУ «Борецкая СОШ») | - | - | - | - | 983,6926\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 29.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МОУ Муравлянская СОШ) | - | - | - | - | 2970,1537\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 29.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Бычки - Новобокино - Боголюбово (МБОУ «Новобокинская СОШ») | - | - | - | - | 1719,3535\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 29.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге подъезд к селу Напольное (МБОУ Напольновская средняя школа) | - | - | - | - | 1719,3535\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30. | Сасовский район | | | | | | | | | | |
| 30.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) (МКОУ «Глядковская СШ») | - | - | - | - | 3137,27398\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (МКОУ «Любовниковская СШ») | - | - | - | - | 991,2142\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400)  (МКОУ «Малостуденецкая СШ) | - | - | - | - | 1006,35412\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» подъезд: АО «Каргашинское» («Каргашинская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ») | - | - | - | - | 991,2142\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500) (МКОУ «Батьковская ОШ») | - | - | - | - | 1736,4493\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Демушкино (1+000 - 14+600) (МКОУ «Демушкинская СШ») | - | - | - | - | 1695,08814\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Алешинская СШ») | - | - | - | - | 734,8624\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.8 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Саблино - Сотницыно (МКОУ «Сотницынская СШ») | - | - | - | - | 1687,04158\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.9 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи» подъезд: Берестянки («Берестянская ОШ» - филиал МКОУ «Демушкинская СШ») | - | - | - | - | 1695,08814\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 30.10 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Гавриловское («Гавриловская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ») | - | - | - | - | 991,2142\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 31. | Скопинский район | | | | | | | | | | |
| 31.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шелемишево - Боровое (Филиал МБОУ «Мало-Шелемишевская СОШ» «Шелемишевская ООШ» им. Героя Советского Союза  Н.М. Красикова) | - | - | - | - | 1705,11460\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 32. | Спасский район | | | | | | | | | | |
| 32.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердеево - Устрань - Исады - Студенец (Кутуковский филиал МБОУ «Исадская СОШ») | - | - | - | - | 1049,01588\* | | - | - | - | - |
| 32.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердеево - Устрань - Исады - Студенец (МБОУ «Исадская СОШ») | - | - | - | - | 1062,95112\* | | - | - | - | - |
| 32.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (МБОУ «Ижевская СОШ им. К.Э. Циолковского») | - | - | - | - | 3081,52024\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  | затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 32.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Половское - Красильниково - Моньясово - Троица (МБОУ «Троицкая СШ им. Героя Советского Союза А.С. Юханова») | - | - | - | - | 1725,97392\* | | - | - | - | - |
| 32.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Лакаш - Брыкин Бор (МБОУ «Городковическая СШ») | - | - | - | - | 1899,34144\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 32.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье (МБОУ «Веретьинская СШ») | - | - | - | - | 3174,48124\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 32.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Киструс - Дегтяное - Выжелес - Кучино (МБОУ «Выжелесская ООШ») | - | - | - | - | 1022,83504\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 32.8 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» подъезд: Панино (МБОУ «Панинская ООШ») | - | - | - | - | 1732,97392\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 32.9 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Огородниково (Огородниковский филиал МБОУ «Перкинской СШ») | - | - | - | - | 1732,97392\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 32.10 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (ОГОУ Спасская школа-интернат) | - | - | - | - | 2405,12976\* | | - | - | - | - |
| 33. | Ухоловский район | | | | | | | | | | |
| 33.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - лесничество (МБОУ Покровская средняя школа) | - | - | - | - | 1719,3535\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 34. | Чучковский район | | | | | | | | | | |
| 34.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чучково - Назаровка - Протасьев Угол (МОУ «Назаровская школа») | - | - | - | - | 1725,06351\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 35. | Шацкий район | | | | | | | | | | |
| 35.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (80+000 - 108+600) (МОУ «Казачинская СШ») | - | - | - | - | 3643,40344\* | | - | - | - | - |
| 35.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины» подъезд: Борки (Борковский филиал МОУ «Казачинская СШ») | - | - | - | - | 1744,84312\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 35.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины (Высокинский филиал МОУ «Казачинская СШ») | - | - | - | - | 1725,06352\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 35.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (МОУ «Л-Конобеевская СШ») | - | - | - | - | 1711,14844\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 35.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» - Выша - Эммануиловка (МОУ «Важновская СШ») | - | - | - | - | 933,74481\* | | - | - | - | - |
| 35.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (Желанновский филиал МОУ «Важновская СШ») | - | - | - | - | 1725,06351\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 36. | Шиловский район | | | | | | | | | | |
| 36.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Фролово - Лесной - Алехово (МБОУ «Мосоловская СОШ») | - | - | - | - | 1723,176\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 36.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Полтавка - Аделино - Мелехово («Аделинская ООШ» - филиал МБОУ «Инякинская СОШ») | - | - | - | - | 3173,86511\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 36.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБОУ Ерахтурская СОШ) | - | - | - | - | 1718,79999\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 7 | | - | - | - | - |
| 37. | город Рязань | | | | | | | | | | |
| 37.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» (289+673 - 290+375, 291+175 - 294+816) (г. Рязань, Михайловское шоссе, в районе дома № 73) |  |  |  |  | 2716,55225\* | |  |  |  |  |
|  | Итого | - | - | - | - | 131174,789\* | | - | - | - | - |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | - | - | - | - | 131174,789 | | - | - | - | - |
|  | ВСЕГО | 3802 | 4753 | 5500 | 76364,82638 | 131174,789 | | 150000 | 170000 | 35000 | 35000 |
| из них: |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе: | 3802 | 4753 | 5500 | 76364,82638 | 131174,789 | | 150000 | 170000 | 35000 | 35000 |
| в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» | - | - | - | - | 131174,789 | | - | - | - | - |

\* Средства направляются на финансовое обеспечение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (нерегулируемых пешеходных переходов).».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_